

# Quality AUTOMOTIVE Products™



Marque supérieure • Qualité supérieure • Lubrifiants supérieurs



Nous rassemblons les distributeurs  
canadiens depuis 70 ans



L'huile moteur Q.A.P. a été mise au point pour dépasser les exigences de performance de la dernière norme GF-6A de l'ILSAC. La spécification GF-6 établit les exigences des huiles offrant une résistance à l'oxydation et des économies de carburant supérieures à la spécification GF-5.

Cette huile offre une excellente protection lors du préallumage à faible vitesse et répond aux exigences des moteurs les plus récents en matière de durabilité. La protection contre l'usure de pointe des grades antérieures de l'huile moteur Q.A.P. a été améliorée avec la transition vers la spécification GF-6 pour offrir une protection supplémentaire contre l'usure par corrosion et abrasion, qui gagne en fréquence dans les nouveaux moteurs.

L'huile moteur Q.A.P. est adaptée à la plupart des types de moteurs et fournit une protection optimale pour tous les modes de fonctionnement, de la conduite en ville avec ses arrêts et démarrages fréquents aux trajets courts par temps froid, en passant par le remorquage en été.

## Caractéristiques et avantages

- Combat la corrosion et l'humidité
- Résistance exceptionnelle à la perte de viscosité
- Protection maximale contre l'usure des composants vitaux du moteur
- Résistance accrue à l'oxydation
- Durabilité accrue de l'huile, ce qui optimise les propriétés liées à la consommation d'essence pendant toute la durée de vie de l'huile
- Protection accrue contre l'usure des chaînes et dispositifs de commande de soupapes par rapport aux formules GF-5/SN PLUS

## Caractéristiques

✓ Conforme aux exigences    Approuvée    \* Rétrocompatible

Spécification	5W-20	5W-30	10W-30
SP de l'API*			
API SN Plus/SN*	✓	✓	✓
GF-6A* de l'ILSAC*			
GF-5 de l'ILSAC	✓	✓	✓
Ford WSS-M2C960-A1	✓	-	-
Ford WSS-M2C961-A1	-	✓	-
Ford WSS-M2C945-B1*	✓	-	-
Ford WSS-M2C946-B1*	-	✓	-

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consultez votre associé(e) aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au 16/06/2022.

## Rendement type

Méthode d'essai	5W-20	5W-30	10W-30
SAE GRADE	5W-20	5W-30	10W-30
VISCOSITÉ (D445) cSt à 40 °C cSt à 100 °C	46,2 8,2	58,0 10,0	59,0 9,7
INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)	153	159	149
DENSITÉ À 15 °C (D4052), kg/l	0,85	0,85	0,85
POINT D'ÉCOULEMENT (D5949), °C	-48	-47	-45
POINT D'ÉCLAIR (D7094), °C	203	204	205
VISCOSITÉ, DÉMARRAGE À FROID (D5293), cP	4208 à -30°C	4484 à -30°C	3666 à -25°C
INDICE DE BASE (D2896), mg KOH/g	7,0	7,0	7,0
VISCOSITÉ, MRV (D4684), cP	14 500 à -35 °C	19 100 à -35°C	11 500 à -30°C
VISCOSITÉ, HTHS (D4683), cP @ 150°C	2,64	3,05	2,95

## Formats et codes pour commandes

Taille	5W-20	5W-30	10W-30
946 ml (1 qt. É.-U.)	FX0004115	FX0004215	FX0004315
5 l (1,32 gal. É.-U.)	FX0004130	FX0004230	FX0004330
205 l (54,2 gal. É.-U.)	FX0004150	FX0004250	FX0004350

**Offert en exclusivité  
dans les distributeurs**

**Qualité  
À TOUT  
Prix™**





# HUILE DE PERFORMANCE POUR MOTEURS EUROPÉENS



L'huile de performance pour moteurs européens Q.A.P. est une huile évoluée entièrement synthétique tirant profit de la plus récente technologie d'additifs pour offrir le rendement et la protection dont votre moteur a besoin. Cette huile est formulée pour garder votre moteur aussi près que possible de son état à la sortie de l'usine.

Cette huile offre également une excellente protection lors des démarrages à froid, car elle circule rapidement pour créer un film protecteur sur les pièces vitales du moteur. Quand on utilise cette huile à des températures de fonctionnement extrêmement élevées, cette protection réduit l'usure, résiste à l'oxydation et conserve une viscosité stable pour prolonger la durée de vie du moteur.

L'huile de performance pour moteurs européens Q.A.P. contient des niveaux élevés d'additifs anti-usure et d'inhibiteurs de corrosion pour assurer une protection optimale tout au long de sa durée de vie, qui atteint les intervalles de vidange maximaux recommandés par les fabricants.

Ce produit est conforme aux exigences pour l'huile moteur des fabricants européens qui requièrent une huile moteur à teneur moyenne ou faible en SAPS compatible avec les filtres à particules ou les convertisseurs catalytiques pour moteurs à essence. Par temps chaud ou froid, sur la route ou en tout-terrain, il s'agit d'un lubrifiant de haute performance destiné aux véhicules hautement performants.

## Caractéristiques et avantages

- Entièrement synthétique
- Teneur moyenne en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre (SAPS)
- Performance moteur robuste
- Protection exceptionnelle contre l'usure et les boues
- Excellente propreté des pistons
- Excellent contrôle des suies

## Caractéristiques

✓ Conforme aux exigences    ◆ Recommandée

Spécifications	5W-40
API SN/CF	✓
VW 505.00	◆
VW 505.01	◆
MB 229.31	◆
MB 229.51	◆
BMW LL-04	◆

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consultez votre associé(e) aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au 14/06/2022.

## Rendement type

Méthode d'essai	5W-40
GRADE SAE	5W-40
VISCOSITÉ (D445) cSt à 40 °C cSt à 100 °C	79,6 13,2
INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)	168
DENSITÉ à 15 °C (D4052), kg/l	0,85
POINT D'ÉCOULEMENT (D97), °C	-36
POINT D'ÉCLAIR (D93), °C	205
VISCOSITÉ AU DÉMARRAGE À FROID (D5293), cP	6219 @ -30 °C
INDICE DE BASE (D-2896), mg KOH/g	7,3

## Formats et codes pour commandes

Taille	5W-40
946 ml (1 qt É.-U.)	FX0001606
60 l (15,85 gal. É.-U.)	FX0001645
205 l (54,2 gal. É.-U.)	FX0001650

# Offert en exclusivité dans les distributeurs

# Qualité À TOUT Prix™



**L'huile moteur synthétique Q.A.P.** est conçue pour répondre aux exigences les plus rigoureuses des moteurs modernes. Les nouveaux composants de moteur soumettent votre huile moteur à un effort thermique et de charge accru, particulièrement dans le cas des plus récents moteurs à injection directe avec turbocompresseur. Cette huile permet de résister aux températures et aux pressions supérieures, tout en offrant une protection et un fonctionnement stables pendant toute leur durée de vie.

Cette huile contient un additif améliorant la résistance du film afin de renforcer la barrière de protection entre les composants critiques du moteur. Elle est aussi conçue pour résister à la dégradation due à l'oxydation et à la perte de résistance au cisaillement associée à un fonctionnement à température élevée, tout en maintenant un film résistant et durable pour une protection moteur maximale.

**L'huile moteur synthétique Q.A.P.** dépasse les plus récentes exigences de rendement de la spécification ILSAC GF-6, elle est entièrement approuvée au titre de la toute dernière spécification dexos1™ (troisième génération) de GM et elle est conforme aux exigences fixées pour nos grades 0W-20 et 5W-30.

Cette huile est particulièrement robuste pour le pré-allumage à faible régime et pour la protection du turbocompresseur, ce qui en fait une huile adaptée aux moteurs TGD1 et à toutes les conditions de fonctionnement rigoureuses.

## Caractéristiques et avantages

- Protection exceptionnelle contre le pré-allumage à faible régime
- Rendement optimal par temps froid et au démarrage
- Protection supérieure contre l'usure pour tous les types de moteurs
- Technologie unique pour un film à forte résistance adaptée aux moteurs modernes
- Résistance exceptionnelle contre l'oxydation pour les conditions d'utilisation rigoureuses et les moteurs à turbocompresseur
- Longue durée de vie

## Caractéristiques

✓ Conforme aux exigences • Approuvée \* Rétrocompatible

Spécifications	0W-16	0W-20 dexos®	5W-20	5W-30 dexos®	10W-30
API SP*	•	•	•	•	•
API SN Plus/SN*	✓	✓	✓	✓	✓
ILSAC GF-6A*	-	•	•	•	•
ILSAC GF-6B	•	-	-	-	-
Chrysler MS-6395	-	✓	-	✓	-
Ford WSS-M2C960-A1	-	-	✓	-	-
Ford WSS-M2C961-A1	-	-	-	✓	-
Ford WSS-M2C962-A1	-	✓	-	-	-
Ford WSS-M2C945-B1*	-	-	✓	-	-
Ford WSS-M2C946-B1*	-	-	-	✓	-
Ford WSS-M2C947-B1*	-	✓	-	-	-
GM dexos1™ Gen 3*	-	•	-	•	-

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consultez votre associé(e) aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au 14/06/2022.

## Rendement type

Méthode d'essai	0W-16	0W-20 dexos®	5W-20	5W-30 dexos®	10W-30
<b>GRADE SAE</b>	0W-16	0W-20	5W-20	5W-30	10W-30
<b>VISCOSITÉ (D445)</b>					
cSt à 40 °C	37,6	43,7	47,8	60,4	60,7
cSt à 100 °C	7,3	8,2	8,5	10,9	9,9
<b>INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)</b>	163	165	156	174	148
<b>POINT D'ÉCOULEMENT (D-5949), °C (D97), °C</b>	-49 -	- -42	-47 -	- -42	-45 -
<b>POINT D'ÉCLAIR (D93), °C</b>	205	203	209	204	205
<b>VISCOSITÉ, DÉMARRAGE À FROID (D5293), cP</b>	4880 @ -35°C	5250 @ -35°C	4160 @ -30°C	3680 @ -30°C	4045 @ -25°C
<b>INDICE DE BASICITÉ (D2896), mg KOH/g</b>	7,0	8,0	7,0	8,0	7,0
<b>VISCOSITÉ, MRV (D4684), cP</b>	12,800 @ -40°C	19,000 @ -40°C	11,000 @ -35°C	14,500 @ -35°C	9400 @ -30°C
<b>VISCOSITÉ, HTHS (D4683), cP @ 150°C</b>	2,33	2,60	2,68	3,20	3,01

## Formats et codes pour commandes

Taille	0W-16	0W-20 dexos®	5W-20	5W-30 dexos®	10W-30
6 x 946 ml (1 qt É.-U.)	FX0004806	FX0004606	FX0004506	FX0004706	FX0004406
4 x 5 l (1,32 gal. É.-U.)	FX0004830	FX0004630	FX0004530	FX0004730	-
60 l (15,85 gal. É.-U.)	-	FX0004645	FX0004545	FX0004745	-
205 l (54,2 gal. É.-U.)	-	FX0004650	FX0004550	FX0004750	FX0004450

**Offert en exclusivité  
dans les distributeurs**

**Qualité  
À TOUT  
Prix™**





# HUILE CK-4 SUPÉRIEURE POUR MOTEUR DIESEL



L'huile de nouvelle génération **Bestbuy Pro CK-4** a été conçue pour dépasser les niveaux de conformité établis par l'EPA pour les moteurs diesel fabriqués à partir de 2017.

Cette huile offre des améliorations quantifiables en ce qui concerne le contrôle des émissions, la protection contre l'usure, la rétention de l'indice de base, la résistance au cisaillement, les économies de carburant, l'oxydation/l'aération, ainsi que la fréquence des vidanges avec analyse régulière de l'huile usagée.

L'huile **Bestbuy Pro CK-4** est également rétrocompatible avec les normes API CJ-4, CI-4 Plus et CH-4, ce qui la rend idéale pour les parcs de véhicules grands, petits et mixtes, où plusieurs catégories de services sont représentées.

## Caractéristiques et avantages

- Protection contre l'oxydation 10 % supérieure à celle des produits CJ-4
- Diminution de l'usure jusqu'à 14 % de plus que les huiles CJ-4
- Résistance à la contamination de 23 % supérieure
- Économie de carburant jusqu'à 0,89 % supérieure
- Meilleure résistance au cisaillement
- Prévention des dépôts sur les pistons
- 17 millions de miles d'essai sur route et 23 000 heures, hors route
- Protection accrue quantifiable contre l'usure pour les cames, poussoirs, segments, bossages de pistons, vis d'injecteur et plus encore.

## Caractéristiques

✓ Conforme aux exigences • Approuvée \* Rétrocompatible

Spécification:	Bestbuy Premium CK-4 Mélange Syn Diesel 10W-30	Bestbuy Premium CK-4 Diesel 15W-40
API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS*	•	•
Cummins CES 20086*	•	•
Detroit Diesel DFS 93K222*	•	•
MACK EOS-4.5*	•	•
VOLVO VDS-4.5*	•	•
Renault VI RLD-3*	•	•
FORD WSS-M2C171-F1*	✓	✓
CAT ECF-3*	✓	✓
ACEA E7, E9	✓	✓
MB 228.31	✓	✓
MAN 3275, 3575	✓	✓
MTU Category 2.1	✓	✓
Deutz DQC III-10 LA	✓	✓
JASO DH-2	✓	✓

## Rendement type

Méthode d'essai	Bestbuy Premium CK-4 Mélange Syn Diesel 10W-30	Bestbuy Premium CK-4 Diesel 15W-40
VISCOSITÉ (D445) cSt à 40 °C cSt à 100 °C	81,9 11,7	117,5 15,3
INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)	136	136
DENSITÉ À 15° C (D4052), kg/L	0,87	0,87
POINT D'ÉCOULEMENT (D97), °C	-38	-32
POINT D'ÉCLAIR (D93), °C	208	211
INDICE DE BASE (D2896)	10	10
HTHS VISCOSITÉ @150°C (D4683), cP	-	4.3
VISCOSITÉ AU DÉMARRAGE À FROID (D5293), cP	6300 @-25°C	4850 @-20°C

## Formats et codes pour commandes

Taille	Bestbuy Premium CK-4 Mélange Syn Diesel 10W-30	Bestbuy Premium CK-4 Diesel 15W-40
946 mL (1 US Qt)	FX0003215	FX0003415
5 L (1.32 US Gal)	FX0003230	FX0003430
18.9 L (5 US Gal)	FX0003240	FX0003440
60 L (15.85 US Gal)	-	FX0003445
205 L (54.2 US Gal)	FX0003250	FX0003450

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consultez votre associé(e) aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au 12/09/2022.

## Offert en exclusivité dans les distributeurs

## Qualité À TOUT Prix™



# HUILE SYNTHÉTIQUE 5W-40 CK-4 SUPÉRIEURE POUR MOTEUR DIESEL



L'huile synthétique 5W-40 CK-4 Bestbuy est formulée pour répondre aux exigences de la spécification API CK-4/SN et des plus récents moteurs diesel à faibles émissions conformes aux critères de l'EPA de 2017. Cette huile est compatible avec les systèmes de traitement des gaz d'échappement des moteurs diesel, notamment les filtres à particules, les convertisseurs catalytiques d'oxydation et les systèmes de réduction sélective catalytique.

Cette huile possède des propriétés de démarrage et de pompage à froid exceptionnelles. Ces propriétés permettent à l'huile d'offrir un démarrage rapide et une excellente protection au moment où le moteur est le plus vulnérable. La formulation avancée de cette huile est le fruit d'une formule évoluée conçue pour offrir une protection exceptionnelle dans les conditions les plus exigeantes, comme celles auxquelles sont soumis les véhicules dans les industries minière, de la construction, de la foresterie et du camionnage, par exemple.

L'huile synthétique 5W-40 CK-4 Bestbuy est rétrocompatible et répond aux exigences de rendement des normes API CJ-4, CI-4+, CI-4 et CH-4, selon les paramètres d'homologation actuels.

## Caractéristiques et avantages

- Entièrement synthétique
- Excellent rendement par temps froid
- Meilleure protection contre l'oxydation et l'usure que les huiles CJ-4
- Protection contre l'obstruction de filtres et l'accumulation de boues

## Caractéristiques

✓ Conforme aux exigences • Approuvée \* Rétrocompatible

Spécifications	5W-40
API CK-4*	•
API SN*	•
CAT ECF-3*	✓
Chrysler MS-10902	✓
Cummins CES 20086*	✓
Detroit Diesel DFS 93K222*	✓
Deutz III-10 LA	✓
Mack EOS-4.5*	✓
Volvo VDS-4.5*	✓
Renault VI RLD-3*	✓
MB 228.31	✓
MTU 2.1	✓
Ford WSS-M2C171-F1*	✓
MAN 3575	✓

## Rendement type

Méthode d'essai	5W-40
GRADE SAE	5W-40
VISCOSITÉ (D445) cSt à 40 °C cSt à 100 °C	93,3 15,2
INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)	172
DENSITÉ à 15 °C (D4052), kg/l	0,86
POINT D'ÉCOULEMENT (D97), °C	-45
POINT D'ÉCLAIR (D92), °C	224
VISCOSITÉ AU DÉMARRAGE À FROID (D5293), cP	6300 @ -30 °C
INDICE DE BASE (D2896), mg KOH/g	10,1
VISCOSITÉ HTHS @ 150°C (D4683), cP	4,1
ZINC (D4951), ppm	1 200
CENDRES SULFATÉES (D874), % m/m	< 1,0

## Formats et codes pour commandes

Taille	5W-40
5 l (1,32 gal. É.-U.)	FX0004030
18,9 l (5 gal. É.-U.)	FX0004040
205 l (54,2 gal. É.-U.)	FX0004050

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consultez votre associé(e) aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au 14/06/2022.

**Offert en exclusivité  
dans les distributeurs**

**Qualité  
À TOUT  
Prix™**





L'huile **BESTBUY PRO MÉLANGE SYNTHÉTIQUE FA-4** est la toute dernière évolution dans les huiles pour moteurs diesel à usage intensif. Les moteurs pour lesquels on recommande une huile FA-4 ont été conçus pour des huiles de faible viscosité afin d'offrir une consommation de carburant optimal et des avantages pour l'environnement.

L'huile **BESTBUY PRO MÉLANGE SYNTHÉTIQUE FA-4** a une faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre, ce qui le rend compatible avec les systèmes de post-traitement tel que le filtre à particules diesel (FPD).

L'huile **BESTBUY PRO MÉLANGE SYNTHÉTIQUE FA-4** permet d'améliorer la consommation de carburant jusqu'à 1,2 % par rapport aux huiles 15W-40 sans compromettre la durabilité du moteur. Voici certains avantages : résistance accrue à l'oxydation, meilleur contrôle de l'usure, meilleure rétention de la viscosité, économie de carburant et diminution de la fréquence des vidanges y compris l'analyse régulière de l'huile usagée.

L'huile **BESTBUY PRO MÉLANGE SYNTHÉTIQUE FA-4** n'est PAS interchangeable ni rétro compatible avec les huiles API CK-4, CJ-4, CI Plus ou CH-4, sauf indication contraire du fabricant de l'équipement d'origine.

## Caractéristiques et avantages

- Capacité de vidange étendue avec surveillance et diagnostic des huiles usées
- Empêche les attaques chimiques sur les métaux non Ferreux
- 17 millions de miles d'essai sur route et 23 000 heures hors route
- Protection accrue quantifiable contre l'usure pour les produits Cam, Tappet, Ring, Cross Head, Injector Screw et plus encore
- Meilleur contrôle des dépôts, stabilité au cisaillement et rétention de viscosité
- Résistance à la contamination de 23 % supérieure
- Meilleure protection contre l'usure jusqu'à 57%

## Caractéristiques

✓ Répond aux exigences • Approuvée ou détient une licence

Spécifications	Mélange Syn 10W-30 FA-4
API FA-4	•
Cummins CES 20087	•
Detroit Diesel DFS 93K223	•
JASO DH-2	✓

Données disponibles sur le rendement acceptable. Renseignez-vous au sujet des dernières approbations de produits auprès de votre représentant commercial. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type pouvant être modifiés sans préavis. Cette fiche remplace toute version antérieure au 1/24/2023.

## Résultats typiques

Méthode d'essai	Mélange Syn 10W-30 FA-4
VISCOSITÉ (D445) cSt à 40 °C cSt à 100 °C	66,3 9,7
INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)	128
DENSITÉ À 15° C (D4052), kg/L	0,87
POINT D'ÉCOULEMENT (D97), °C	-36
POINT D'ÉCLAIR (D93), °C	200
VISCOSITÉ AU DÉMARRAGE À FROID @-25° C (D5293), cP	5800
INDICE DE BASE (D2896)	10
HTHS VISCOSITÉ @150°C (D4683), cP	3,2
VISCOSITÉ POMPAGE @-30°C (D4684), cP	15 800
CENDR SULFATÉE (D874), (%en poids)	1,0 max

## Formats et codes pour commande

Taille	Mélange Syn 10W-30 FA-4
5 l (1,32 gal É.-U.)	FX0003330
18,9 l (5 gal É.-U.)	FX0003340

**Offert en exclusivité  
dans les distributeurs**

**Qualité  
À TOUT  
Prix™**



# CVT MULTIVÉHICULE

## FLUIDE POUR TRANSMISSIONS À VARIATION CONTINUE



Le fluide **Q.A.P. CVT** est un fluide de transmission synthétique multifluide conçu pour les transmissions à variation continue. Ce fluide pour véhicules multiples offre une excellente durabilité anti-vibrations et une protection contre les frottements, assurant à votre transmission un fonctionnement en douceur.

Le fluide **Q.A.P. CVT** répond aux exigences de très nombreux types de véhicules munis d'une transmission à variation continue à courroie à éléments poussants ou à chaîne, comme Nissan, Toyota, Subaru, Mitsubishi, Suzuki et Honda.

Le fluide **Q.A.P. CVT** ne doit pas être utilisé pour les boîtes de vitesses à double embrayage.

### Caractéristiques et avantages

- Performances robustes et durables
- Performances confirmées par des essais rigoureux
- Prolonge l'intégrité et la durée de vie opérationnelle des principaux composants
- Durabilité anti-vibrations et protection contre les frottements

### Rendement type

Méthode d'essai	CVT
<b>COULEUR</b>	Vert
<b>DENSITÉ à 15 °C (D4052), kg/L</b>	0,85
<b>VISCOSITÉ (D445)</b> cSt @ 40°C cSt @ 100°C	33,3 7,1
<b>INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)</b>	185
<b>VISCOSITÉ BROOKFIELD à -40 °C (D2983), cP</b>	14,900
<b>POINT D'ÉCOULEMENT (D97), °C</b>	-51
<b>POINT D'ÉCLAIR (D93), °C</b>	197

Données disponibles sur le rendement acceptable. Renseignez-vous au sujet des dernières approbations de produits auprès de votre représentant commercial. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type pouvant être modifiés sans préavis. Cette fiche remplace toute version antérieure au 28/11/2022.

### Formats/codes pour commandes

Taille	CVT
946 ml (1 QT É.-U.)	FX0004915
5 l (1,32 gal É.-U.)	FX0004930

### Caractéristiques

■ Convient pour l'utilisation

Spécification / Véhicule	CVT
Audi Multitronic	■
Chery CVT	■
Daihatsu AMMIX CVTF-DC	■
Daihatsu AMMIX CVTF-DFC	■
Daihatsu AMMIX CVTF-DFE	■
Daihatsu Fluid TC	■
Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4®	■
Dodge/Jeep/Chrysler NS-2	■
Fiat Tutela Car CVT N.G	■
Fujijyuuko i-CVTF FG	■
GM/Saturn DEX-CVT, GM 1940713 & 1940714	■
Honda CVT, HMMF et Z-1 <sup>1</sup>	■
Honda HCF2	■
Hyundai/Kia CVT-1	■
Hyundai/Kia SP III <sup>2</sup>	■
Idemitsu CVTF-EX1	■
Lexus Fluid TC, Fluid FE	■
Mazda CVTF 3320	■
MG Rover EM-CVT	■
Mini Cooper (BMW) EZL 799, EZL 779A & ZF CVT V1	■
Mitsubishi (DiaQueen) ATF SP-III 2	■
Mitsubishi CVTF ECO J4	■
Mitsubishi (DiaQueen) CVTF J1	■
Mitsubishi (DiaQueen) CVTF J4 & J4+	■

<sup>1</sup>CVT sans embrayage de démarrage

<sup>2</sup>CVT modèle seulement

Convient pour l'utilisation – Données d'essais sur le terrain démontrant l'acceptabilité du rendement CVTF – Fluide pour transmissions à variation continue

**Offert en exclusivité  
dans les distributeurs**

**Qualité  
À TOUT  
Prix™**



## Caractéristiques

- Convient pour l'utilisation

Spécification / Véhicule	CVT
Nissan N-CVT, NS-1, NS-2, NS-2V & NS-3	■
Punch CVTF-EX1	■
Renault CVT CK/SK/FK	■
Renault Elf Matic CVT	■
Subaru ECVT	■
Subaru iCVT & iCVT FG	■
Subaru Lineartronic chain CVT, CVT II; High Torque (HT) CVTF & CV-30	■
Subaru NS-2	■
Suzuki CVTF Green 1 (Shell Green 1V)	■
Suzuki CVTF Green 2	■
Suzuki CVTF 3320 & 4401	■
Suzuki CVTF TC	■
Suzuki NS-2	■
Toyota CVTF FE & TC	■
Volvo CVT 4959	■
VW/Audi TL 52516 (G 052 516)	■
VW/Audi TL 52180 (G 052 180 A2)	■
Zotye CVTs	■

Électromobilité	CVT
Toyota THSII / Toyota Prius	■
Ford Escape Hybrid avec e-CVT	■
Honda iMMD	■
Jatco CVT 8 Hybrid	■

**Offert en exclusivité  
dans les distributeurs**

**Qualité  
À TOUT  
Prix™**



Le **FTA Q.A.P. synthétique LV multi-véhicules** est un fluide synthétique à faible viscosité de qualité supérieure conçu pour garantir l'excellence des transmissions automatiques. Il contient des additifs qui améliorent la résistance à l'oxydation et au cisaillement, et optimisent la stabilité de la viscosité, pour empêcher la formation de dépôts jusqu'à deux fois plus longtemps que les produits III et IIE de la génération DEXRONMD précédente.

Ce FTA offre une excellente fluidité à basse température, ce qui permet une lubrification supérieure et une meilleure circulation par temps froid, réduisant ainsi le temps de réchauffage. Il présente une très bonne stabilité thermique, offre une protection supérieure et durable contre l'usure et prolonge la durée de vie de la transmission. Il possède aussi de très bonnes caractéristiques antimoussage et anticorrosion. Sa nature synthétique lui permet d'offrir un très faible coefficient de frottement, ce qui réduit les vibrations, le glissement et le frottement, même lors d'une accélération rapide.

Le **FTA Q.A.P. synthétique LV multi-véhicules** est rétrocompatible, ce qui signifie qu'il peut être utilisé pour les transmissions qui exigent un fluide DEXRONMD III-H, III-G, III-E et II.

## Caractéristiques et avantages

- FTA multi-véhicules entièrement synthétique
- Fluidité exceptionnelle à basse température
- Résistance accrue au frottement
- Contrôle accru des dépôts, pour une propreté optimale de la transmission
- Élimination des glissements et des vibrations
- Prolonge l'intégrité et la durée de vie opérationnelle des principaux composants

## Rendement type

Méthode d'essai	Q.A.P. SYN LV/MV FTA
COULEUR	Rouge
DENSITÉ À 15 °C (D4052), kg/l	0,84
VISCOSITÉ (D445)	
cSt à 40 °C	29,2
cSt à 100 °C	5,9
INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)	153
VISCOSITÉ BROOKFIELD À -40 °C (D2983), cP	8 770
POINT D'ÉCOULEMENT (D97), °C	-51
POINT D'ÉCLAIR (D93), °C	218

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consultez votre associé(e) aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au 16/06/2022.

## Formats et codes pour commandes

Taille	Q.A.P. SYN LV/MV FTA
946 ml (1 qt É.-U.)	FX0002415
60 l (15,85 gal. É.-U.)	FX0002445
205 l (54,2 gal. É.-U.)	FX0002450

## Caractéristiques

- Convient aux spécifications et véhicules énumérés ci-dessous

Spécifications de viscosité faible	
Spécification / Véhicule	Q.A.P. SYN LV/ MV FTA
Aisin Warner AW-1, JWS 3324 (WS)	■
Audi G 060 162, G 055 540, G 055 005	■
BMW 83 22 2 152 426	■
BMW ATF 3+ 83 22 2 289 720	■
Chrysler/Dodge/Jeep 68043742AA, 05127382AA, 68171866A	■
FORD MERCON® LV	■
GM DEXRON®-VI (SF only)	■
Honda DW-1	■
Hyundai/Kia NWS-9638	■
Hyundai/Kia SP-IV, SP-IV RR, SP-IV M/ SP4-M	■
Jaguar Fluid 02JDE 26444	■
Jaguar Fluid 8432	■
JASO 1A-LV	■
Land Rover Fluid LR023288	■
Mazda ATF FZ	■
Mercedes-Benz MB 236.14, 236.15, 236.17	■
Mitsubishi Diaqueen J3/Diaqueen ATF PA	■
Mitsubishi SP-IV	■
Nissan Matic S	■
Saab 93 165 147	■
Toyota ATF WS (JWS 3324)	■
Volvo 6 speed MY 2011-2013 (P/N 31256774/ 31256675)	■
VW G 060 162, G 055 540, G 055 005	■
ZF – 6, 8 & 9 speed transmissions	■

**Offert en exclusivité  
dans les distributeurs**

**Qualité  
À TOUT  
Prix™**



## Caractéristiques (suite)

■ Convient aux spécifications et véhicules énumérés ci-dessous

Spécifications de viscosité faible	
Spécification / Véhicule	Q.A.P. SYN LV/ MV FTA
Aisin Warner JWS 3309 (T-IV)	■
Audi 5HP LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A)	■
Audi G 052 162, G 052 990, G 055 025	■
BMW 7045E (3 Series), 8072B (5 Series), LA 2634, LT 71141 (ZF 5HP 18FL/19FL/24A)	■
BMW JWS 3309 (T-IV)	■
BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30	■
Chrysler ATFs (incl. ATF+3®)	■
Chrysler/Dodge MOPAR AS 68 RC and AS 69 RC (T-IV), JWS 3309	■
Chrysler/Dodge/Jeep 68157995AA, 68157995AB, 68218925AA	■
Daewoo LT 71141	■
Daihatsu AMMIX ATF D-II, ATF D-III SP	■
FIAT T-IV type (JWS 3309)	■
Ford FNRS	■
Ford MERCON®	■
Ford WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309	■
FUSO ATF-II, ATF-SPIII, ATF-A4	■
GM TASA, DEXRON®-II (IID, IIE) -III (IIIF, IIIG, IIIH)	■
Hino Blue Ribbon ATF	■
Honda ATF Z1 (all except CVTs)/ Acura ATF Z1	■
Honda Type 3.0	■
Honda Type 3.1	■
Hyundai/Kia 040000C90SG	■
Hyundai/Kia SP-II, SP-III, JWS 3314, JWS 3317	■
ISUZU BESCO ATF-II, ATF-III, ATF SP	■
ISUZU SCS Fluid	■
Jaguar ATF 3403, ATF 3403-M115, LT71141, ZF 5HP24, JLM20238, JLM20292, K17	■
JASO 1A, 2A	■
Kia Red-1	■
Lexus JWS 3309	■

Spécifications de viscosité faible	
Spécification / Véhicule	Q.A.P. SYN LV/ MV FTA
Mazda ATF S-1, ATF N-1, ATF D-II, ATF F-1, ATF M-III, ATF M-V, ATF 3317	■
Mercedes-Benz MB 236.10 (NAG 1 / Shell 3403)	■
Mercedes-Benz MB 236.11 (Esso LT 71141)	■
Mercedes-Benz; MB 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.9	■
Mitsubishi Diaqueen J2, SK	■
Mitsubishi Diaqueen SP-II, SP-III	■
Nissan 402, Nissan Matic C, D, J, K	■
Peugeot Societe Anonyme (PSA) ZF 4HP20	■
Porsche ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141, ATF 3403-M115, T-IV (JWS 3309)	■
Renault DPO/AL4, Matic D2, Samsung SATF-D	■
Saab T-IV (JWS 3309), 96 160 393	■
Saturn T-IV (JWS 3309)	■
Ssang Yong DSIH 5M-66	■
Subaru ATF, ATF-HP, DEXRON® II, ATF 5AT	■
Suzuki 3314, 3317, JWS 3309, AT OIL 5D06, ATF 2326, ATF 2384K	■
Texaco N402 (JATCO), ETL-7045E (BMW 7045E), ETL-8072B (BMW 5 Series)	■
Toyota ATF D-II, D-III, T-III, T-IV (JWS 3309)	■
Vickers M2950-S, I-286-S	■
Volvo 4 speed (P/N 1161621)	■
Volvo P/N 1161540/1161640	■
VW 5HP (18FL /19FL/ 24A/ 30), ZF 5HP 30	■
VW G 052 162, G 052 990, G 055 025, TL 521 62	■
ZF - 5 speed transmissions	■
ZF - all 3 & 4 speed transmissions	■
ZF TE-ML 05L, 09, 11A, 11B, 21L	■

**Offert en exclusivité  
dans les distributeurs**

**Qualité  
À TOUT  
Prix™**



# FLUIDE POUR TRANSMISSION AUTOMATIQUE (FTA) DEX/MERC



Le **fluide pour transmission automatique FTA Q.A.P. DEX MERC** est un produit de qualité supérieure spécialement formulé pour les transmissions automatiques fabriquées jusqu'en 2005. Il est adapté aux véhicules General Motors, Ford et Chrysler exigeant un fluide GM DEXRON®, -II, -III et Ford MERCON®.

Ce produit offre une fluidité remarquable à basse température, ainsi qu'une bonne viscosité à des températures supérieures à 149°C pour la lubrification des coussinets et engrenages. Il possède d'excellentes propriétés de prévention de la corrosion et de l'émulsion. Il n'entraîne pas l'expansion ou la contraction excessive des joints d'étanchéité, et ne les rend pas trop fermes ou trop mous. Il possède aussi une excellente résistance à l'oxydation, et il prévient l'apparition de laque et de gomme sur les pièces critiques de la transmission, même après de longues périodes à températures élevées.

Le **fluide pour transmission automatique FTA Q.A.P. DEX MERC** est un substitut approprié au fluide de type C-4 Allison, et il peut être utilisé pour les transmissions Ford de modèle C-6 fabriquées à partir de 1977. Il peut aussi être utilisé pour certains circuits de servodirection, ainsi que pour les transmissions hydrostatiques et à changement de vitesses sous charge qui nécessitent ce type d'huile.

Il n'est toutefois pas recommandé pour les transmissions Ford exigeant un liquide Type F, MERCON® V ou GM DEXRON®-VI.

## Caractéristiques

Spécification	Q.A.P. DEX MERC FTA
Allison C-3 & C-4	✓
Allison TES-389	✓
American Motors ATF+3	✓
Audi G 052 162-A1/A2 (ZF Lifeguard 5)	✓
BMW 7045E, ETL-8072B, LA2634	✓
CAT TO-2	✓
Chrysler ATF+2, +3	✓
Ford MERCON®	✓
Ford WSS M2C 138CJ, 166H	✓
GM DEXRON®-II, -IID, -IIE, -IIIG, -IIIH	✓
GM TASA	✓
Hyundai/Kia DEX-II/SP-II	✓
Jaguar JLM 20292, 20238	✓
Mazda ATF M-III, ATF F-I	✓
MB ZF 4HP20	✓
NAG 1 (Chrysler, Jeep, Cherokee)	✓
Opel/GM 19 40 700, 19 40 767, 21005966 Transaxle, 22 17466	✓
Peugot/Citreon Z 000169756, AL4 Automatic gearbox oil (#9730.AE)	✓
Porsche 000 043 205 09, 999 917 547 00, Z 000169756	✓
Renault Matic D2, DPO/AL4	✓
Volvo CE 97340	✓
Volvo 97325, 97335	✓
Vickers M2950-S, I-286-S	✓
VW G US 000 162	✓
ZF TE-ML 05L, 09, 21L	✓

## Caractéristiques et avantages

- Excellente protection contre la corrosion et l'émulsion
- Sécuritaire pour tous les joints d'étanchéité
- Favorise la propreté de la transmission

## Rendement type

Méthode d'essai	Q.A.P. DEX MERC FTA
COULEUR	Rouge
VISCOSITÉ (D445) cSt @ 40°C cSt @ 100°C	33.1 7.1
INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)	185
DENSITÉ @ 15°C (D4052), kg/L	0.85
POINT D'ÉCOULEMENT (D97), °C	-42
POINT D'ÉCLAIR (D93), °C	190

## Formats et codes pour commandes

Taille	Q.A.P. DEX MERC FTA
946 ml (1 qt É.-U.)	FX0000415
205 l (54,2 gal. É.-U.)	FX0000450

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consultez votre associé(e) aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au 09/09/2022.

## Offert en exclusivité dans les distributeurs

## Qualité À TOUT Prix™



L'huile pour engrenages Q.A.P. est un lubrifiant automobile pour extrême pression (EP) composé d'huiles de base de haute qualité à indice de viscosité élevé. Grâce à des additifs spéciaux, elle offre une protection exceptionnelle contre la rouille, la corrosion et le moussage sous forte charge. L'excellent contrôle de l'oxydation et la stabilité thermique empêchent la formation de boue et de dépôts, ce qui fait que les engrenages restent propres après plusieurs kilomètres de service. Cette huile offre aussi une protection élevée dans les environnements très humides et sales.

Ce produit convient bien aux véhicules automobiles, aux parcs de véhicules à service intensif, au matériel de construction, au matériel d'exploitation forestière, à la machinerie agricole et à l'équipement fixe.

L'huile pour engrenages Q.A.P. est recommandée pour les différentiels automobiles dont le fabricant exige des huiles respectant les normes de rendement API GL-5, ainsi que pour les transmissions dont le fabricant demande l'utilisation d'huiles conformes aux exigences de rendement API MT-1.

Les excellentes caractéristiques à faible température de cette huile la rendent appropriée pour les trains d'engrenages fermés en milieu industriel externe. Son film très solide réduit l'usure, même pour les engrenages à forte capacité de charge fonctionnant à basse vitesse.

## Caractéristiques et avantages

- Excellente stabilité thermique et à l'oxydation
- Forte suppression de mousse
- Bonne protection extrême pression
- Compatibilité exceptionnelle avec les matériaux d'étanchéité courants

## Caractéristiques

✓ Conforme aux exigences    ■ Convient pour l'utilisation

Spécifications	HUILE POUR ENGRENAGES Q.A.P.
API GL-5	✓
API MT-1	✓
Ford WSP-M2C197A	■
ZF TE-ML 07A, 08	✓

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consultez votre associé(e) aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au 09/09/2022.

## Rendement type

Méthode d'essai	HUILE POUR ENGRENAGES Q.A.P.
<b>VISCOSITÉ (D445)</b> cSt @ 40 C cSt @ 100 C	136,8 14,5
<b>INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)</b>	106
<b>VISCOSITÉ BROOKFIELD (D2983)</b> cP @ -26C	109,215
<b>POINT D'ÉCOULEMENT (D97), °C</b>	-33
<b>DENSITÉ @ 15 °C (D4052), kg/L</b>	0,89
<b>POINT D'ÉCLAIR (D93), °C</b>	170
<b>CHARGE TIMKEN (D2782), kg</b>	32

## Formats et codes pour commandes

Taille	HUILE POUR ENGRENAGES Q.A.P.
946 ml (1 qt É.-U.)	FX0000715
205 l (54,2 gal. É.-U.)	FX0000750

**Offert en exclusivité  
dans les distributeurs**

**Qualité  
À TOUT  
Prix™**





L'huile hydraulique Bestbuy PRO contient des additifs qui offrent une protection contre la corrosion et l'usure, tout en maintenant une bonne résistance à l'oxydation et à l'eau pour divers systèmes hydrauliques à faible et à moyen rendement.

Cette huile est également formulée avec des additifs qui servent à prévenir l'entraînement d'air et la formation de mousse.

Cette huile n'est pas recommandée pour les pompes contenant des pièces plaquées argent.

## Caractéristiques et avantages

- Bonne protection contre la corrosion et l'usure
- Bonne résistance à l'oxydation
- Grande résistance et bonne séparation de l'eau dans les zones où l'eau est inévitable

## Formats et codes pour commandes

■ Convient pour l'utilisation

Spécification	22	32	46	68
AIST 126 / 127	■	■	■	■
ASTM D6158 (HM)	■	■	■	■
ISO 11158 (HM)	■	■	■	■
DIN 51524-2 (HLP)	■	■	■	■

Consultez votre associé(e) aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au 09/09/2022.

## Rendement type

Méthode d'essai	22	32	46	68
GRADE ISO	22	32	46	68
DENSITÉ À 15°C (D4052), kg/L	0,86	0,87	0,88	0,88
VISCOSITÉ (D445) cSt À 40°C cSt À 100°C	21,9 4,3	32,9 5,4	46,5 6,8	69,3 8,8
INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)	102	97	100	99
POINT D'ÉCLAIR (D93), °C	192	205	215	220
POINT D'ÉCOULEMENT (D97), °C	-36	-30	-27	-24
TOST (D943), Hrs.	2500+	2500+	2500+	2500+

## Formats et codes pour commandes

Taille	22	32	46	68
18,9 l (5 gal. É.-U.)	FX0003540	FX0003640	FX0003740	FX0003840

**Offert en exclusivité  
dans les distributeurs**

**Qualité  
À TOUT  
Prix™**



Le **FED Q.A.P.** est une solution d'urée aqueuse à 32,5 % (SUA32), un produit fabriqué à partir d'urée techniquement pure que l'on mélange à de l'eau déminéralisée de haute qualité, de manière à respecter les exigences des normes DIN70070 et ISO22241-1:2019 sur les technologies de réduction du NOx.

Ce fluide d'échappement diesel est homologué par l'American Petroleum Institute.

Le **FED Q.A.P.** transforme les émissions nocives d'oxyde d'azote émanant des véhicules fonctionnant au diesel en vapeurs d'eau et d'azote inoffensives.

Le FED est stocké dans un réservoir séparé et pulvérisé dans les gaz d'échappement par les systèmes de réduction catalytique sélective (RCS).

## Caractéristiques et avantages

- Certifié API
- Répond à la norme de qualité ISO 22241-1
- Non toxique, non polluant, sans danger et ininflammable
- Transforme les émissions nocives en vapeur d'eau
- Respecte la Clean Air Act de 2010 de l'EPA (Environmental Protection Agency)
- Offre un meilleur kilométrage en carburant

## Formats et codes pour commandes

Taille	Q.A.P. DEF
9,46 l (2,5 qt É.-U.)	FX0002910
208 l (55 gal. É.-U.)	FX0002950

Consultez votre associé(e) aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au 09/09/2022.

## Rendement type

Méthode d'essai	Q.A.P FED
Concentration d'urée, % m/m	32,5 +/- 0,7 %
Densité à 20° C, kg/L	1,087 – 1,093 kg/m <sup>3</sup>
Indice de réfraction à 20 ° C	1,3814 – 1,3843
Ammoniac libre (alcalinité)	0,2 % max
Biuret, % m/m	0,3% max
Formaldéhyde, mg/kg	5,0 max
Particules insoluble, mg/kg	20 ppm max
Phosphates, mg/kg	0,5 ppm max
Calcium, mg/kg	0,5 ppm max
Fer, mg/kg	0,5 ppm max
Cuivre, mg/kg	0,2 ppm max
Zinc, mg/kg	0,2 ppm max
Chrome, mg/kg	0,2 ppm max
Nickel, mg/kg	0,2 ppm max
Aluminium, mg/kg	0,5 ppm max
Magnésium, mg/kg	0,5 ppm max
Sodium, mg/kg	0,5 ppm max
Potassium, mg/kg	0,5 ppm max
Identité FTIR	Identique à la référence

**Offert en exclusivité  
dans les distributeurs**

**Qualité  
À TOUT  
Prix™**

## ISO 22241-3:2017 – Durée de conservation selon la température d'entreposage

Température d'entreposage ambiante constante (°C)	Durée de vie minimum (mois)
≤10	36
≤25	18
≤30 <sup>a</sup>	12
≤35	6
>35	Perte de durée de conservation importante possible : vérifier chaque lot avant l'utilisation

REMARQUE : Dans le tableau, les principaux facteurs pris en compte pour déterminer la durée de conservation sont la température ambiante d'entreposage et l'alcalinité initiale de l'AUS 32. La différence d'évaporation entre les contenants d'entreposage ventilés et non ventilés représente un facteur supplémentaire.

Pour éviter la dégradation de l'AUS 32, éviter tout transport ou entreposage prolongé à plus de 30°C.

Ne jamais entreposer le FED Irving à la lumière directe du soleil.

Source : Organisation internationale de normalisation. (2017). Moteurs diesel–Agent de réduction des oxydes d'azote, AUS 32–Partie 3: Manipulation, transport et entreposage (Norme ISO n°22241-3:2017). Obtenu sur le site <https://www.iso.org/standard/66410.html>





La **graisse polyvalente de haute tenue Q.A.P.** est une graisse de haute performance adaptée à tous les châssis, roulements de roue, goupilles et manchons, ainsi qu'aux joints à bille et universels. Polyvalent, ce produit évite la nécessité de se doter de produits multiples, ce qui limite le risque de mauvaise utilisation.

Cette graisse possède une excellente stabilité lorsqu'elle est soumise à un stress mécanique soutenu, et a très peu tendance à se séparer. Elle résiste bien à l'eau, faisant de cette graisse un choix de premier ordre pour les endroits où la contamination par l'eau est inévitable.

La **graisse polyvalente de haute tenue Q.A.P.** répond aux exigences des grades GC/LB du NLGI (National Lubricating Grease Institute). Le grade GC indique une stabilité au cisaillement éprouvée, une grande résistance à l'oxydation et à l'évaporation, et une protection contre la corrosion et l'usure dans les applications où la graisse est soumise à des températures oscillant entre -40°C et 160°C dans les roulements de roues. Quant à lui, le grade LB indique une résistance éprouvée à l'oxydation, une stabilité au cisaillement et une protection contre la corrosion et l'usure pour les châssis.

Cette graisse est offerte en grade NLGI 2, pour une application facile à la main, par pistolet à pression ou à l'aide d'un circuit de graissage central, ce qui lui confère une souplesse d'application maximale.

## Caractéristiques et avantages

- Résiste à l'épaississement excessif par temps extrêmement froid, pour une pompabilité supérieure
- Agent épaississant de type complexe au lithium éprouvé
- Additifs extrême-pression (EP) qui préviennent l'usure
- Applications pour automobiles, parcs de véhicules, construction, foresterie et agriculture
- Grade NLGI 2 pour distributrices multiples
- Conforme aux exigences GC/LB du NLGI pour châssis automobiles et roulements de roues avec freins à disque
- Résistance inférieure par temps froid, pour une utilisation simplifiée
- Excellente protection contre les dommages dus à l'extrême pression, à la corrosion et à la rouille
- Durée de vie de l'équipement accrue
- Grande protection contre la chaleur

## Formats et codes pour commandes

Taille	GRAISSE POLYVALENTE DE HAUTE TENUE Q.A.P.
Tube de 400 g, boîte de 10	FXG000111

## Rendement type

Méthode d'essai	GRAISSE POLYVALENTE DE HAUTE TENUE Q.A.P.
GRADE NLGI	2
PÉNÉRATION AU CÔNE @ 25°C, 60 COUPS (D217)	265-295
TYPE D'ÉPAISSISSANT (D128)	Complexe de lithium
POINT DE GOUTTE (D2265), °C, Typique	273
VISCOSITÉ DE L'HUILE DE BASE (D445) cSt @ 40°C cSt @ 100°C	250-320 25.7
INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)	90
COULEUR/APPARENCE	Ambre/Lisse
STABILITÉ À L'OXYDATION @ 100 HEURES (D942), psi	3
CHARGE TIMKEN (D2509), en lbs.	50
ESSAI EP SUR MACHINE À 4 BILLES (D2596), kg, Typique	250
CICATRICE D'USUR DIA. À 4 BILLES (D2266), mm	0.43
PRÉVENTION DE LA ROUILLE (D1743)	Passez
CORROSION DU CUIVRE (D130)	1a
RÉSISTANCE AUX PROJECTIONS D'EAU (D4049), % perte	20
RÉSISTANCE À L'EAU (D1264), % perte	5

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consultez votre associé(e) aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au 15/09/2022.

**Offert en exclusivité  
dans les distributeurs**

**Qualité  
À TOUT  
Prix™**



La **graisse au lithium polyvalente Q.A.P.** est une graisse polyvalente de haute qualité destinée à être utilisée avec les châssis d'automobiles, les joints universels, les pompes à eau, les roulements à rouleaux, les paliers lisses et les roulements AF que l'on trouve sur les véhicules automobiles et sur le matériel commercial et industriel.

Cette graisse possède une excellente stabilité au cisaillement sur une large plage de températures de fonctionnement, ce qui en fait le produit idéal pour une utilisation toute l'année. Elle contient des additifs extrêmement pression qui lui donnent des capacités de charge supérieures pour réduire l'usure et prolonger la durée de vie de l'équipement. Sa forte résistance à la projection et à l'eau lui permet d'offrir une protection adéquate, même dans les conditions difficiles.

La **graisse au lithium polyvalente Q.A.P.** est conforme aux exigences de la catégorie LB du NLGI (National Lubricating Grease Institute), ce qui indique qu'elle offre une résistance à l'oxydation, une stabilité au cisaillement et une protection contre la corrosion et l'usure éprouvées.

De plus, cette graisse est offerte en grade NLGI 2, pour une application facile à la main, par pistolet à pression ou à l'aide d'un circuit de graissage central.

Cette graisse n'est pas recommandée pour les roulements de roues avec freins à disque. Dans ce cas, utiliser la graisse polyvalente de haute tenue Q.A.P.

## Caractéristiques et avantages

- Épaississant au lithium de haute qualité
- Bonne stabilité au cisaillement
- Grade NLGI 2 pour distributrices multiples
- Conforme aux exigences NLGI LB pour les châssis automobiles
- Économique pour un large éventail d'applications
- Longue durée de vie
- Résistance à la projection et à la dilution par l'eau
- Bon rendement toute l'année

## Formats et codes pour commandes

Taille	GRAISSE AU LITHIUM POLYVALENTE Q.A.P.
Tube de 400 g, boîte de 10	FXG000211

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consultez votre associé(e) aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au 15/09/2022.

## Rendement type

Méthode d'essai	GRAISSE AU LITHIUM POLYVALENTE Q.A.P.
GRADE NLGI	2
PÉNÉTRATION AU CÔNE @ 25°C, 60 COUPS (D217)	265-295
TYPE D'ÉPAISSISSANT (D128)	Hydroxy 12 Lithium
POINT DE GOUTTE (D2265), °C, Typique	176
VISCOSITÉ DE L'HUILE DE BASE (D445) cSt @ 40°C cSt @ 100°C	175-180 15-18
INDICE DE VISCOSITÉ (D2270), Min	80
COULEUR/APPARENCE	Ambre Foncé/Lisse
PRÉVENTION DE LA ROUILLE (D1743)	Passez
CHARGE TIMKEN (D2509), en lbs.	35
POINT D'ÉCOULEMENT (D97), °C, Max	-10

**Offert en exclusivité  
dans les distributeurs**

**Qualité  
À TOUT  
Prix™**