



L'HUILE DIESEL Q.A.P. CJ-4 est une huile à moteur multigrade à faible teneur en cendres conçue spécialement pour répondre aux exigences rigoureuses des moteurs conformes aux normes 2007 de l'EPA qui sont munis de filtres à particules diesel avec ou sans catalyseur ainsi que la technologie de recirculation des gaz d'échappement. Cette huile à carter à usages multiples ne dépasse pas seulement les exigences CJ-4 de l'API, elle est également à compatibilité descendante, ce qui la rend idéale pour les parcs de dimension importante, moyenne et petite, où il peut exister des catégories de service multiples. L'utilisation d'une seule huile facilite donc les choses.

L'HUILE DIESEL Q.A.P. CJ-4 a été conçue pour optimiser les intervalles de vidange grâce à une technologie de pointe qui permet de contrôler les particules de suie, l'oxydation et la corrosion résultant de l'usure, problèmes pouvant entraîner une réduction de rendement et des pannes de moteur prématurées.

La viscosité augmente parallèlement à la contamination par la suie. Une viscosité élevée entraîne une réduction de l'écoulement de l'huile et une augmentation de la pression sur le système de lubrification, de façon à ce que les pièces les plus importantes du moteur soient le plus possible protégées. L'amélioration de la pellicule formée sur les composantes internes permet de protéger contre l'acidité résultant de la combustion.

L'HUILE DIESEL Q.A.P. CJ-4 répond aux exigences des principaux fabricants de moteurs diesel, à la fois pour les véhicules sur et hors route. Elle convient également aux moteurs des anciennes générations, dont Caterpillar, Cummins, Mack, Volvo, Detroit Diesel, Mercedes-Benz, ainsi qu'aux moteurs Internationaux.

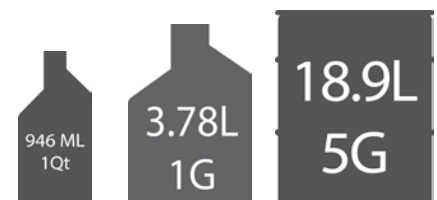
Caractéristiques

- Répond ou dépasse les normes suivantes :
- CJ-4, CI-4+, SM du API (et niveaux précédents : CI, CH, SL, SJ)
- Volvo VDS-4
- Mack EO-O Premium Plus 2007
- Cummins CES 20081
- MB 228.3
- Caterpillar ECF-2, ECF-3
- ACEA E7
- MAN M3275
- Detroit Diesel Power Guard 93K218
- MTU Type II

Avantages

- Excellent rendement par temps froid
- Stabilité remarquable
- Facilité d'utilisation pour les parcs multiples
- Protection maximale contre l'usure
- Durée de vie maximale du moteur
- Baisse de la consommation de carburant
- Excellent contrôle de la suie

Formats





HUILE DIESEL PREMIUM CJ-4

Rendement caractéristique

Grade SAE	15W40
VISCOSITÉ(D-445)	
cSt @ 40°C	118.9
cSt @ 100°C	15.3
INDICE DE VISCOSITÉ (D-2270)	134
DENSITÉ RELATIVE	0.87
VISCOSITÉ TEMP. ÉLE./CISA. ÉLE. (D-4683)	
cP @ 150°C	4.4
POINT DE GOUTTE (°C) (D-97)	-39
POINT D'ÉCLAIR (°C) (D-92)	220
SIMULATEUR DÉMARRAGE À FROID (D-2602)	
cP @ -20°C (max. 7000) cP @ -25°C (max. 7000)	6751
POMPABILITÉ BASSE TEMPÉRATURE (D-3829)	
cP @ -25°C (max. 60000)	26,261
INDICE DE BASE (D-2896)	10

Formats disponibles

	946 ml (1 qt É.-U.)	3.78 L (1 gal É.-U.)	18.9 L (5.0 gal É.-U.)	205 L (54.2 gal É.-U.)
HUILE DIESEL Q.A.P. PREMIUM CJ-4	Q15W40CJ4-1 FX0001415	Q15W40CJ4-4 FX0001426	Q15W40CJ4-19 FX0001440	

**Available Exclusively at
Bestbuy Distributor Locations**

**Quality
AUTOMOTIVE
Products™**